

SPIS TREŚCI

L.p.	Zawartość	Nr strony
1.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
Część opisowa		
2.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
3.	Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	4
4.	Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	5
5.	Zestawienia powierzchni	8
6.	Niezbędne informacje i dane	8 – 10
7.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	10
8.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	10
9.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
Część rysunkowa		
10.	Spis rysunków	11
11.	Mapa orientacyjna w skali 1:25 000	12
12.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725)

oświadczam,

że projekt zagospodarowania terenu pn.: „Przebudowa placu przy Domu Ludowym wraz z miejscami postojowymi i drogą wewnętrzną na działce nr ewid. 4011/2, 4011/3 w miejscowości Krościenko Wyżne”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

Projektant:

inż. Stefan Cwynar

Upr. bud. nr PDK/0088/ZOOD/15

.....

Podpis

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa istniejącego placu utwardzonego wraz z istniejącymi miejscami postojowymi przy Domu Ludowym oraz drogi wewnętrznej na działkach nr ewid. 4011/2, 4011/3 położonych w m. Krościenko Wyżne” obejmująca swym zakresem:

- wzmocnienie i wyrównanie asfaltobetonowej jezdni manewrowej placu w obrębie miejsc postojowych po obu stronach placu dług. 58,81 mb,
- wzmocnienie i wyrównanie asfaltobetonowej drogi dojazdowej do zaplecza budynku dług. 45,83 mb,
- wzmocnienie i wyrównanie asfaltobetonowej drogi wewnętrznej dojazdowej do placu dług. 33,99 mb,
- poszerzenie i wzmocnienie oraz ulepszenie istniejącej naw. bitumicznej pod miejscami postojowych, poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kolorowej kostki brukowej typu „behaton” na łącznej ilości miejsc postojowych 29 szt. w tym 1 stanowisko dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- obramowanie proj. nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej krawężnikami betonowymi oraz obrzeżami trawnikowymi,
- remont i regulacja istniejących studni połączeniowych i rewizyjnych oraz studzienek ściekowych, poprzez wymianę elementów o tych samych parametrach,

Celem inwestycji jest uporządkowanie ruchu docelowego dojeżdżającego do Domu Ludowego oraz do budynku Urzędu Gminy, a także zwiększenie możliwości parkingowej dla obu instytucji użyteczności publicznej .

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1 Zagospodarowanie otoczenia terenu i placu inwestycyjnego.

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania stanowią:

- Sieć elektroenergetyczna nN, oświetleniowa
- Sieć gazowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Droga gminna,
- Dojazdy do posesji,
- Domy i zabudowania.

Istniejący stan zagospodarowania terenu przeznaczonego do przebudowy placu wraz z miejscami postojowymi oraz drogi wewnętrznej to: w całości nawierzchnia bitumiczna o niejednorodnym ukształtowaniu geometrycznym i nie wydzielonych powierzchniach miejsc postojowych oraz budynek użyteczności publicznej jakim jest Dom Ludowy i Urząd Gminy.

Na placu znajduje się oświetlenie oraz wydzielona powierzchnia do odpoczynku, na której występuje nieuporządkowana zieleń krzewiasta.

Obecnie teren przeznaczony pod inwestycje jest w całości ogrodzony.

Na przylegającym terenie znajduje się zabudowa budynkami budownictwa jednorodzinnego, oraz budynek przedszkola samorządowego. Zlokalizowana przylegająca zabudowa jest w części bezpośrednio skomunikowana z terenem działki inwestycyjnej.

Odwodnienie terenu inwestycyjnego tj. istniejącej zabudowy placu i terenu zielonego funkcjonuje przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć instalacji deszczowej o nieznanym stanie technicznym części przelotowych. Sieci te wraz z instalacją połączone są

z istniejącym kolektorem burzowym Ø 400 mm, mającym początek od istniejącego wpustu ściekowego na jezdni manewrowej i skierowanego w kierunku istniejących zabudowań przy ul. Sportowej

2.2. Zestawienie powierzchni - istniejące.

Ogólna powierzchnia terenu inwestycyjnego: działka 4011/2 – 0,4179 ha
4011/3 - 0,0115 ha
Razem - 0,4294 ha = **4 294 m²**
w tym: drogi dr - 364 + 115 = 479 m²
budynki, obejścia, place manewrowe i postojowe Bi - 3 746 m²
PsIV - 69 m²

2.3. Zakres rozbiórek

Roboty rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce; części nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie, rozbiórce istniejących obramowań nawierzchni bitumicznej na placu, niektórych studzienek połączeniowych i rewizyjnych przeznaczonych do remontu tj. wymiany ich materiałów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym:

Zakres wykonywanych robót.

3.1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie krzewów,
- roboty odkrywkowe urządzeń gazowych i energetycznych, **pod nadzorem pracowników Zakładu Gazowniczego oraz Zakładu Energetycznego, ręczne odkrycia wraz z zabezpieczeniem** przed uszkodzeniem skrzyżowań z gazociągiem gA80, kablem eN, kablem teletechnicznym oraz sprawdzenie bezkolizyjności z projektowanymi przykanalikami i odcinkami instalacji kanalizacji deszczowej do studzienek ściekowych,
- zdjęcie humusu

3.2. Roboty rozbiórkowe wg pkt 2.3.

3.3. Roboty montażowe obejmujące swym zakresem:

- poszerzenie nawierzchni pod miejscami postojowymi,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na miejscach postojowych, ilość miejsc postojowych 29 szt, w tym 1 miejsce dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- obramowanie nawierzchni z kostki krawężnikami i obrzeżami betonowymi,
- przebudowę zjazdów zwykłych 2 szt.
- wzmocnienie nawierzchni asfaltobetonowej na drodze manewrowej i drodze do zaplecza budynku wraz z obudową krawędzi nawierzchni krawężnikami betonowymi,
- remont i regulacja istniejących studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych poprzez wymianę materiałów o tych samych parametrach,
- części instalacji wód deszczowych z rur Ø 300 mm na długości 52,0 mb,

3.4. Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

1). Projektowane parametry techniczne jezdni manewrowej w obrębie miejsc postojowych:

- nawierzchnia jezdni manewrowej - asfaltobetonowa
- szerokość jezdni - 6,20 m,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny - 2 %
- krawędzie jezdni - obudowane betonowymi krawężnikami drogowymi na płask,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadku poprzecznego i podłużnego i spływ wód opadowych wzdłuż osi jezdni manewrowej do wpustów drogowych z których woda skierowana do istniejącego kolektora burzowego,

Projektowana niweleta jezdni przewidziana jest w dostosowaniu do istniejącej niwelety. Projektowana konstrukcja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj.: wodociągi, kabel energetyczny, teletechniczny oraz kanalizacja sanitarna i deszczową, gdyż wykonywana jest w systemie „w górę”. Jedynie na wykonywanym poszerzeniu nawierzchni miejsc postojowych nastąpi zbliżenie dna konstrukcji nawierzchni do niektórych urządzeń.

2). Projektowane parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- droga wewnętrzna - klasy D1/2 (dojazdowa, jednojezdniowa, dwukierunkowa),
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- nawierzchnia jezdni - asfaltobetonowa,
- pobocza - obustronnie z kruszyw łamanych,
- szerokość jezdni - 5,0 / 8,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 1,5 – 2 %,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie jednostronnego spadku poprzecznego i podłużnego oraz spływ wód opadowych do studzienki ściekowej i kolektora burzowego,

Droga wewnętrzna projektowana jest o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 – 8,50 m i spadku poprzecznym jednostronnym.

Projektowana niweleta jezdni przewidziana jest do podniesienia od 7 do 9 cm w stosunku do istniejących rzędnych terenu w osi jezdni.

Projektowana konstrukcja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. występującymi odcinkowo; kablem teletechnicznym i energetycznym oraz kanalizacją sanitarną, gazociągiem i kanalizacją deszczową.

3). Projektowane parametry nawierzchni na stanowiskach postojowych:

- nawierzchnia - betonowa kostka brukowa typu „behaton” grub. 8 cm,
- układ geometryczny postojowych - prostopadły
- parametry geometryczne miejsca postojowego - szer. stanowiska 2,75 m
- dług. stanowiska 5,0 m
- krawędź nawierzchni - obustronnie obudowana betonowymi krawężnikami drogowymi na płask i obrzeżami, spadek poprzeczny nawierzchni – jednostronny 1,5 -2 %
- odwodnienie powierzchniowe poprzez jednostronny spadek poprzeczny w kierunku jedni manewrowej oraz do wpustu ściekowego na jezdni manewrowej.

Projektowane rzędne nawierzchni na stanowiskach parkingowych kształtują się podobnie jak nawierzchni jezdni manewrowej; przewidziana jest kostka brukowa oraz podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 – 8 cm.

Projektowana konstrukcja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. występującym miejscowo; wodociągiem, kablem energetycznym i kanalizacją deszczową. Nastąpi jedynie zbliżenie dna konstrukcji nawierzchni do niektórych urządzeń na projektowanym w bardzo niewielkim zakresie poszerzeniu powierzchni miejsc postojowych.

3.5. Tereny zieleni w obrębie układów komunikacyjnych.

Zieleń średnia – tj. krzewy iglaste kolidujące z planowaną inwestycją zostaną usunięte na podstawie odrębnego opracowania i odrębnej decyzji.

W obrębie inwestycji na terenie działki Inwestora zostaną wykonane nasadzenia uzupełniające wg. odrębnego ustalenia i opracowania.

3.6. Zestawienie projektowanych nawierzchni:

Powierzchnie projektowane – objęte przebudową:

1. Droga wewnętrzna - proj. przebudowa	dług. 33,99 mb	dr	342 m ²
2. Miejsca postojowe i jezdnie manewrowe	proj. przebudowa	Bi	1 132 m ²
Ogólna powierzchnia projektowanej przebudowy			1 474 m²

Powierzchnie nie objęte projektowaną przebudową:

1) Droga wewnętrzna	dr	137 m ²
2) Istniejące budynki, obejścia i place zielone	Bi	2 614 m ²
3)	PsIV	69 m ²
Ogólna powierzchnia terenu nie objętego przebudową		- 2 820 m²

a) **urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,**
Nie dotyczy.

b) **sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,**
Nie dotyczy.

c) **układ komunikacyjny,**
Nie dotyczy.

d) **sposób dostępu do drogi publicznej,**
Teren projektowanej inwestycji posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej – tj. drogi powiatowej Nr 1973R Krosno – Iskrzynia (ul. Południowa).

e) **parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,**
Linia elektroenergetyczna kablowa o długości trasowej 165m.

f) **uksztaltowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części**
rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.
Nie dotyczy.

4. Zestawienie:

- a) **powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,**
Nie dotyczy.
- b) **powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,**
Nie dotyczy.
- c) **powierzchni biologicznie czynnej,**
Nie dotyczy.
- d) **powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.**
Nie dotyczy.

5. Informacje i dane:

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**

Inwestor planuje przebudowę istniejącego już zagospodarowania placu tj. jezdni manewrowej i powierzchni miejsc postojowych oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze wewnętrznej.

- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

W świetle obowiązujących przepisów stwierdza się, że teren inwestycji nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków z zakresu ustawy z 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021r. poz. 710 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na dobra materialne, dobra kultury i na zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Teren, na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja oraz istniejące na nim obiekty nie podlegają ochronie w zakresie dziedzictwa kulturowego, zabytków i kultury współczesnej.

- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019r. poz. 868, z późniejszymi zmianami). Nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

- d) **o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

- Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

W czasie trwania prac budowlano – montażowych wystąpi zanieczyszczenie atmosfery związane z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi emitującymi do atmosfery zanieczyszczenia gazowe. W trakcie wykonywania prac ziemnych może okresowo wystąpić wzmożone zapylenie powietrza. Zarówno emisja spalin jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe, ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych. Praca sprzętu budowlano-montażowego oraz środków transportu spowoduje emisję hałasu, emisja ta nie będzie uciążliwa dla zabudowy mieszkalnej. Powyższe zagrożenia występują przez krótki okres czasu, nie powodują stałych zmian w środowisku. Emisja odorów, promieniowania, oraz wibracja w trakcie budowy inwestycji nie występuje. W trakcie budowy nie występują stałe źródła emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Przy pracy silników spalinowych maszyn budowlanych występuje emisja spalin, są to źródła ruchome działające okresowo, ich wpływ na środowisko jest trudny do oszacowania. Ograniczenie emisji można uzyskać przez stosowanie sprzętu sprawnego o niskiej zawartości substancji szkodliwych w spalinach. Pojazdy kołowe paliwo tankować będą w najbliższej stacji tankowania paliw, zaś pojazdy gąsienicowe na terenie zaplecza budowy. Paliwo na teren zaplecza przywożone będzie w beczkach. Teren w miejscu składowania beczek zostanie odpowiednio zabezpieczony np. wyłożony płytami betonowymi ułożonymi na podsypce piaskowej umieszczonej na szczelnej folii. Na terenie zaplecza, do zbierania ewentualnych wycieków, znajdować się będą substancje sorpcyjne np. diatomit. Zanieczyszczona substancja sorpcyjna zbierana będzie do szczelnych pojemników i odbierana przez firmę mającą koncesje na odbiór i utylizację tego typu substancji. Na etapie realizacji brak jest stałych źródeł emisji hałasu, występuje jedynie hałas okresowy powodowany pracą maszyn budowlanych, hałas ten wystąpi okresowo i tylko w okresie dziennym.

Niesegregowane zmieszane odpady komunalne oraz odpady z czyszczenia utwardzonego placu budowy gromadzić w szczelnych pojemnikach i zlecić ich odbiór przez najbliższy Zakład Oczyszczania. Odpady z tworzyw sztucznych gromadzone będą w odpowiednim pojemniku.

Zatrudnieni przy pracach budowlano - montażowych będą dowożeni na zaplecze budowy. Emisja odorów, promieniowania, oraz wibracja w trakcie budowy inwestycji nie występuje. Realizacja inwestycji nie wpływa na trwałe zmiany środowiska. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery i emisja hałasu są krótkotrwałe, wywołują skutki marginalne, po ustaniu działania środowisko w krótkim czasie powraca do stanu pierwotnego. W celu realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

- Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji

Eksploatacja inwestycji będzie przebiegać bezobsługowo. Na etapie użytkowania przedmiotowej inwestycji nie będą powstawały odpady związane z jej utrzymaniem i funkcjonowaniem.

- Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W projekcie dobrano materiały, urządzenia i elementy instalacji spełniające wymogi norm i przepisów oraz posiadających aprobaty techniczne do stosowania w tego typu instalacjach. Nie przewiduje się typowych zapleczy socjalnych. Prace budowlane prowadzone będą w sposób gwarantujący brak negatywnego wpływu inwestycji na system korzeniowy drzew z wyeliminowaniem konieczności wycinki drzew. Negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie realizacji w zakresie emisji do powietrza, emisji hałasu oraz ochrony przed odpadami będzie miało charakter przejściowy i zakończy się wraz z rozpoczęciem eksploatacji przedsięwzięcia. Po zakończeniu budowy teren zostanie zrekultywowany i oddany do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem.

- Wpływ przedsięwzięcia na obszary „Natura 2000”

W oparciu o mapę obszarów chronionych, listę obszarów „Natura 2000”, stwierdza się, iż przedsięwzięcie nie ma żadnego wpływu na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy

z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55, z późniejszymi zmianami). Z uwagi na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności ochrony obszarów europejskiej sieci ekologicznej „Natura 2000” i innych terenów prawem chronionych, a obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy jw., w zasięgu przedmiotowej inwestycji, nie występują.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, skalę oddziaływania oraz proekologiczny charakter przedsięwzięcia, stwierdza się praktyczny brak oddziaływania na poszczególne geokomponenty środowiska.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Obiekt budowlany, jakim jest plac przed Domem Ludowym oraz jego połączenie komunikacyjne do drogi publicznej poprzez projektowaną do przebudowy drogę wewnętrzną jest obiektem nieskomplikowanym zarówno z uwagi na jego specyfikę, jak i charakter wykonawstwa robót budowlanych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725).

Projektowana inwestycja:

- nie powoduje ograniczeń osób trzecich, a w szczególności nie utrudnia dostępu do drogi publicznej,
- nie powoduje ograniczeń w możliwości zagospodarowania lub zabudowy sąsiednich nieruchomości,
- nie pozbawia możliwości korzystania z mediów,
- nie stanowi uciążliwości przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia wody, powietrza i gleby.

Planowane do wykonania prace nie spowodują zmian warunków gruntowo-wodnych na działkach sąsiednich.

Obszar oddziaływania (w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane) projektowanej inwestycji w całości mieści się w granicach działek o nr ewid. 4011/2, 4011/3.

Inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich.

Branża drogowa:

Projektant:

inż. Stefan Cwynar

Upr. bud. nr PDK/0088/ZOOD/15

.....
Podpis

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1.	Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	2

SPIS TREŚCI

L.p.	Zawartość	Nr strony
1.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
Część opisowa – branża drogowa		
2.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	4
3.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
4.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	4
5.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4 – 8
6.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	9
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	9
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	9
10.	Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961)	9
Część rysunkowa		
11.	Spis rysunków	10
12.	Mapa orientacyjna w skali 1:25 000	11
13.	Przekrój podłużny II-II w skali 1:100	12
14.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725)

oświadczam,

że projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Przebudowa placu przy Domu Ludowym wraz z miejscami postojowymi i drogą wewnętrzną na działce nr ewid. 4011/2, 4011/3 w miejscowości Krościenko Wyżne”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

Projektant:

inż. Stefan Cwynar

Upr. bud. nr PDK/0088/ZOOD/15

.....

Podpis

Sprawdzający:

inż. Andrzej Prajsnar

Upr. bud. nr PDK/0142/ZOOD/07

.....

Podpis

CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Plac i jezdnia manewrowa, droga wewnętrzna, miejsca postojowe parkingowe
Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXII.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Celem inwestycji jest uporządkowanie ruchu docelowego dojeżdżającego do Domu Ludowego oraz do budynku Urzędu Gminy, a także zwiększenie możliwości parkingowej dla obu instytucji użyteczności publicznej.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

Obiekt projektowany to plac i jezdnia manewrowa przy budynku Domu Ludowego i miejsca postojowe przy tej jezdni oraz droga wewnętrzna dojazdowa stanowiące połączenie komunikacyjne dla tych obiektów z drogą publiczną jaką jest droga powiatowa Nr 1973R Krosno - Iskrzynia. Forma obiektu projektowanego jest ściśle dostosowana do istniejącego ukształtowania i istniejącego zagospodarowania.

Wpływ na kształt krajobrazu przedmiotowej inwestycji jest znikomy.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

1). Projektowane parametry techniczne jezdni manewrowej w obrębie miejsc postojowych:

- nawierzchnia jezdni manewrowej - asfaltobetonowa
- szerokość jezdni - 6,20 m,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny - 2 %
- krawędzie jezdni - obudowane betonowymi krawężnikami drogowymi na płask,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadku poprzecznego i podłużnego i spływ wód opadowych wzdłuż osi jezdni manewrowej do

wpustów drogowych z których woda skierowana do istniejącego kolektora burzowego,

Projektowana niweleta jezdni przewidziana jest w dostosowaniu do istniejącej niwelety. Projektowana konstrukcja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj.: wodociągi, kabel energetyczny, teletechniczny oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa, gdyż wykonywana jest w systemie „w górę”. Jedynie na wykonywanym poszerzeniu nawierzchni miejsc postojowych nastąpi zbliżenie dna konstrukcji nawierzchni do niektórych urządzeń.

2). Projektowane parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- droga wewnętrzna - klasy D1/1 (dojazdowa, jednojezdniowa, dwukierunkowa),
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- nawierzchnia jezdni - asfaltobetonowa,
- pobocza - obustronnie z kruszyw łamanych,
- szerokość jezdni - 5,0 / 8,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 1,5 – 2 %,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie jednostronnego spadku poprzecznego i podłużnego i spływ wód opadowych do studzienki ściekowej i kolektora burzowego,

Droga wewnętrzna projektowana jest o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 – 8,50 m i spadku poprzecznym jednostronnym.

Projektowana niweleta jezdni przewidziana jest do podniesienia od 7 do 9 cm w stosunku do istniejących rzędnych terenu w osi jezdni.

Projektowana konstrukcja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. występującymi odcinkowo; kablem teletechnicznym i energetycznym oraz kanalizacją sanitarną, gazociągiem i kanalizacją deszczową.

3). Projektowane parametry nawierzchni na stanowiskach postojowych:

- nawierzchnia - betonowa kostka brukowa typu „behaton” grub. 8 cm,
- układ geometryczny postojowych - prostopadły
- parametry geometryczne miejsca postojowego - szer. stanowiska 2,75 m
- dług. stanowiska 5,0 m
- krawędź nawierzchni - obustronnie obudowana betonowymi krawężnikami drogowymi na płask i obrzeżami, spadek poprzeczny nawierzchni – jednostronny 1,5 -2 %
- odwodnienie powierzchniowe poprzez jednostronny spadek poprzeczny w kierunku jedni manewrowej oraz do wpustu ściekowego na jezdni manewrowej.

4.1.Charakterystyka techniczna obiektu:

1) Parametry techniczne jezdni manewrowej w obrębie miejsc postojowych:

Długość jezdni manewrowej	58,81 mb
Szerokość jezdni manewrowej	6,20 m
Nawierzchnia jezdni drogi manewrowej	asfaltobetonowa
Pochylenie poprzeczne jezdni manewrowej dwustronne, do osi jezdni	wielkości 1,5-2%
Pochylenie podłużne jednostajne w kierunku od budynku	wielkości 2,2 %

2). Parametry techniczne drogi wewnętrznej i dojazdowej do zaplecza budynku:

Droga wewnętrzna	- klasy D1/2 (dojazdowa, jednojezdniowa, dwukierunkowa),
Kategoria obciążenia ruchem	- KR1
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Nawierzchnia jezdni	- asfaltobetonowa,
Pobocza	- obustronnie z kruszyw łamanych,
Szerokość jezdni	- 5,0 / 8,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni	- jednostronny 1,5 – 2 %,
Spadek podłużny jezdni	- jednostajny 1,96 %,
Projektowana niweleta jezdni przewidziana jest do podniesienia od 7 do 9 cm w stosunku do istniejących rzędnych terenu w osi jezdni.	

3). Projektowane parametry nawierzchni na stanowiskach postojowych:

Nawierzchnia - betonowa kostka brukowa typu „behaton” grub. 8 cm,
Układ geometryczny miejsc postojowych - prostopadły
Parametry geometryczne miejsca postojowego - szer. stanowiska 2,75 m (stanowisko dla osoby z niepełnosprawnością 3,60 m)
- dług. stanowiska 5,0 m

Krawędź nawierzchni - obustronnie obudowana betonowymi krawężnikami drogowymi na płask i obrzeżami,
Spadek poprzeczny nawierzchni – jednostronny 1,0 %
Odwodnienie powierzchniowe poprzez jednostronny spadek poprzeczny w kierunku osi jezdni manewrowej następnie do wpustu ściekowego na jezdni manewrowej.

Projektowane rzędne nawierzchni na stanowiskach parkingowych kształtują się podobnie jak nawierzchni jezdni manewrowej; przewidziana jest kostka brukowa oraz podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 – 8 cm.

Projektowana konstrukcja miejsc postojowych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. występującym miejscowo; wodociągiem, kablem energetycznym i kanalizacją deszczową. Nastąpi jedynie zbliżenie dna konstrukcji nawierzchni do niektórych urządzeń na projektowanym w bardzo niewielkim zakresie poszerzeniu powierzchni miejsc postojowych.

4) Przyjęto następujące założenia projektowe dla obiektów objętych niniejszym opracowaniem:

Kategoria obciążenia ruchem	KR 1
Prędkość projektowa	30 km/h
Grupa nośności podłoża ;	G3
przy następującym stanie warunków gruntowo - wodnych	
- warunki wodne;	przeciętne
- warunki gruntowe	grunty mało wysadzinowe

4.2. Metoda wzmocnienia podłoża gruntowego na jezdni drogi wewnętrznej i jezdni drogi manewrowej na parkingu

Pod konstrukcję projektowanych poszerzeń powierzchni miejsc postojowych, ustalono wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego G2, poprzez wykonanie na tym podłożu warstwy z kruszyw stabilizowanych cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 18 cm na jezdni manewrowej w obrębie miejsc postojowych.

4.3. Plac, droga manewrowa, miejsca postojowe i droga wewnętrzna w planie sytuacyjnym

Plac i jezdnia manewrowa wraz z miejscami postojowymi i drogą wewnętrzną dwukierunkową będącą przedmiotem niniejszego opracowania położona jest na działce nr ewid. 4011/2 i 4011/3 w m. Krościenko Wyżne. Początek tych obiektów zlokalizowany jest przy budynku Domu Ludowego i budynku Urzędu Gminy, a koniec przy drodze powiatowej Nr 1973R Krosno - Iskrzynia. Jezdnia manewrowa i droga wewnętrzna skomunikowana jest bezpośrednio z w.w. drogą publiczną (ul. Południowa). Projektowany ciąg jezdni manewrowej i drogi wewnętrznej połączony jest łukiem poziomym oznaczonym wierzchołkiem W1.

4.4. Skrzyżowania i zjazdy.

Projektowany obiekt komunikacji pieszo - jezdnej posiada dwa zjazdy zwykłe, po stronie prawej umożliwiające połączenie komunikacyjne do zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych, jak pokazano na rys. 2. Sytuacja. (Projekt zagospodarowania terenu)

4.5.Droga w przekroju podłużnym

Projektowany obiekt; jezdnia manewrowa wraz z miejscami postojowymi oraz droga wewnętrzna w przekroju podłużnym posiada ukształtowanie w jednostajnym pochyleniu dopasowane do ukształtowania terenu. wielość spadku podłużnego wynosi 2,21 % i 1,96% na drodze wewnętrznej. Wyodrębniono jeden załom pionowy w hm 0+58,81 na styku jezdni manewrowej i drogi wewnętrznej.

4.6.Droga w przekroju poprzecznym.

4.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

Parametry techniczne konstrukcji na jezdni manewrowej, drogi wewnętrznej i dojazdu do zaplecza budynku:

- | | |
|--|--------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 | gr. 5 cm, |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 | gr. 3 cm, |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 | gr. 2 – 7 cm |
| - istn. konstrukcja jezdni asfaltobetonowej | gr. 40 cm |

Razem grubość konstrukcji 52 cm

W/w konstrukcja jest obejmuje odcinkowe (lokalne) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscach nierówności wypukłej.

Parametry techniczne konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych

- | | |
|---|------------|
| - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu „behaton” | gr. 8 cm, |
| - w-wa podsypkowa cementowo–piaskowa 1:4 | gr. 4-8 cm |
| - istn. konstrukcja jezdni asfaltobetonowej | gr. 40 cm |

Razem grubość konstrukcji 52 cm

Parametry techniczne na poszerzeniu konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych

- | | |
|---|------------|
| - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu „behaton” | gr. 8 cm, |
| - w-wa podsypkowa cementowo–piaskowa 1:4 | gr. 4-8 cm |
| - w-wa z kruszyw stabilizowanych cementem o $R_m=2,5$ MPa, wykonywana metodą „na wytwórni”, grubość w-wy zagęszczaniu | gr. 18 cm |

- w-wa odsączająca ze żwiru pospółki o współczynniku filtracji $k=8\text{m/doba}$ i spełniająca warunek szczelności $D_{15}/d_{85} < 5$ gr. 20 cm
 - istn. podłoże gruntowe G2
- Razem grubość konstrukcji 52 cm

Parametry techniczne konstrukcji nawierzchni na poboczu:

- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- istn. podłoże gruntowe G2

4.7. Odwodnienie jezdni, miejsc postojowych i drogi wewnętrznej.

Odwodnienie powierzchniowe.

Odwodnienie zapewnione zostało przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni manewrowej, miejsc postojowych i drogi wewnętrznej.

Jezdnia manewrowa oraz nawierzchnia miejsc postojowych projektowana jest zgodnie z istniejącym ukształtowaniem i posiadają spadek poprzeczny w kierunku osi jezdni manewrowej. Projektowana oś jezdni manewrowej znajduje się w jednostajnym spadku podłużnym w kierunku od budynku i prowadzi wodę opadową do istn. studzienki ściekowej z wpustem ulicznym typu ciężkiego. Studzienka ściekowa połączona jest z istniejącą kanalizacją deszczową $\varnothing 400\text{ mm}$.

Odwodnienie terenu przyległego nie zostało zmienione, woda opadowa z niewielkiej powierzchni skarp nie zmienia kierunku spływu, i zostaje przyjęta na istniejące powierzchnie zielone.

Lokalizacja wyposażenia kanalizacji deszczowej tj. wpustów ściekowych ze studzienkami, studzienek rewizyjnych – połączeniowych została uwidoczniiona na Rys. Nr 2, „Sytuacja” i Rys. Nr 3, „Profil podłużny”

4.8. Organizacja ruchu

Na przedmiotową inwestycję zostanie oddzielnie uzgodniony, opracowany i uzgodniony przez Zarządcę Terenu, projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej i na jezdni manewrowej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego warunki gruntowo - wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikują się jako proste.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r, poz. 463), ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo-wodne teren budowy kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Dla potrzeb przedmiotowego projektu określono grupę nośności podłoża gruntowego G2 przy następujących warunkach gruntowo-wodnych:

- 1) warunki wodne- „przeciętne”- występowanie swobodnego zwierciadła wodnego na głębokości większej niż 2 m, przy wykopach równych lub mniejszych niż 1 m oraz nie utwardzonych poboczach,
- 2) warunki gruntowe- „mało wysadzinowe” - gliny pylaste zwięzłe.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
Nie dotyczy
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
Nie wpływa

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Projektowana inwestycja nie posiada elementów mogących tworzyć bariery architektoniczne. Poza tym na projektowanym obszarze miejsc postojowych zostanie wydzielone stanowisko dla pojazdów osób z niepełnosprawnością.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Niniejsze opracowanie projektowe nie ogranicza i nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej dla istniejącej zabudowy na działce inwestycyjnej oraz na działkach sąsiednich. Projektowane przebudowy obiektów zwiększają możliwości tej ochrony.

9. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961).

Nie dotyczy

Branża drogowa:

Projektant:

inż. Stefan Cwynar

Upr. bud. nr PDK/0088/ZOOD/15

.....

Podpis

Sprawdzający:

inż. Andrzej Prajsnar

Upr. bud. nr PDK/0142/ZOOD/07

.....

Podpis

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1.	Mapa orientacyjna w skali 1:25 000	1
2.	Przekrój podłużny II-II w skali 1:100	3
3.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	4

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

L.p.	Nazwa załącznika	Nr strony
1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
2.	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Krościenko Wyżne	
3.	Kopia mapy ewidencyjnej skala 1 : 2000	
4.	Uproszczony wypis z rejestru gruntów	
5.	Kserokopia uprawnień projektanta	
6.	Zaświadczenie o przynależności do PIIB	

Opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Ze względu na zakres wykonywanych prac na Wykonawcy spoczywa obowiązek opracowania planu BIOZ.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa istniejącego placu utwardzonego wraz z istniejącymi miejscami postojowymi przy Domu Ludowym oraz drogi wewnętrznej na działkach nr ewid. 4011/2, 4011/3 położonych w m. Krościenko Wyżne” obejmująca swym zakresem:

- wzmocnienie i wyrównanie asfaltobetonowej jezdni manewrowej placu w obrębie miejsc postojowych po obu stronach placu dług. 58,81 mb,
- wzmocnienie i wyrównanie asfaltobetonowej drogi dojazdowej do zaplecza budynku dług. 45,83 mb,
- wzmocnienie i wyrównanie asfaltobetonowej drogi wewnętrznej dojazdowej do placu dług. 33,99 mb,
- poszerzenie i wzmocnienie oraz ulepszenie istniejącej naw. bitumicznej pod miejscami postojowych, poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kolorowej kostki brukowej typu „behaton” na łącznej ilości miejsc postojowych 29 szt. w tym 1 stanowisko dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- obramowanie proj. nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej krawężnikami betonowymi oraz obrzeżami trawnikowymi,
- remont i regulacja istniejących studni połączeniowych i rewizyjnych oraz studzienek ściekowych, poprzez wymianę elementów o tych samych parametrach,

Roboty ujęte w opracowaniu;

- roboty pomiarowe,
- usunięcie krzaków,
- rozbiórka istniejącej obudowy krawędzi asfaltobetonowej oraz odkrywkowe urządzeń uzbrojenia podziemnego,,
- zdjęcie humusu na powierzchni poszerzenia,

Obiekty realizowane będą w następującej kolejności:

- Wytyczenie geodezyjne trasy linii,
- Wykonanie odkrywkowych istn. uzbrojenia,
- Wykonanie konstrukcji poszerzenia istniejącej nawierzchni utwardzonej na jezdni manewrowej stanowiskach postojowych,
- Wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni asfaltobetonowej na jezdni manewrowej i drodze wewnętrznej,
- Wykonanie nowej nawierzchni na powierzchni stanowisk postojowych z kostki brukowej
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza przed zasypaniem,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Sieć elektroenergetyczna nN 0,4kV,
- Sieć gazowa,

- Sieć wodociągowa, kanalizacji ściekowej i burzowej oraz teletechniczna
- Droga wewnętrzna,
- Dojazdy do posesji,
- Domy i zabudowania,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Sieć elektroenergetyczna nN 0,4kV,
- Sieć gazowa,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia, podczas realizacji wystąpić mogą w czasie:

- Pojawienie się napięcia na budowanym odcinku linii oświetleniowej- zagrożenie porażenia prądem elektrycznym,
- Możliwość uszkodzenia istniejących instalacji podziemnych,
- Prace montażowe w pasie ruchu drogowego
- Możliwość przygniecenia materiałami podczas rozładunku,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż powinien być prowadzony przez kierownika budowy na początku każdego dnia roboczego, w którym będą wykonywane prace szczególnie niebezpieczne.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Dla spełnienia wymogów zapobiegawczych niebezpieczeństwu w zakresie BHP w planie BIOZ powinny być objęte czynności związane z:

- spełnieniem wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401),
- spełnieniem wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018r. poz. 583),
- spełnieniem wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169, poz. 1650).

Środki techniczne:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy,
- teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- praca pod napięciem jest wzbroniona,

- sprzęt używany na budowie musi być sprawny,
- zabezpieczenie stałej łączności i stałego dozoru osobowego dla nadzoru nad robotami budowlanymi od strony wykonawcy w celu szybkiego reagowania na zakłócenia w robotach budowlanych, usuwania kolizji, zagrożeń w zakresie BHP pożaru, awarii itp.,
- przestrzeganie postanowień zawartych w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy,
- Ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.
- Wykopy zabezpieczać przed obsuwaniem ziemi oraz przed dostępem osób postronnych poprzez wygrodzenie barierkami i oznakowanie.
- Prace ziemne, wykopy wykonywać po uprzednim wytyczeniu trasy przez służbę geodezyjną i wskazaniu położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- Materiały z demontażu składować poza pasami dróg i przejazdów w miejscach nie utrudniających ruchu pojazdów i pieszych.
- Opracowanie harmonogramu robót w pasie drogowym umożliwiającą wykonanie ich w określonym terminie.

Projektant:

inż. Stefan Cwynar

Upr. bud. nr PDK/0088/ZOOD/15

.....

Podpis